

ContiTech

ContiTech: Odborné poradenství k výměně ozubeného řemene

- Podrobný návod pro Fiat Doblò, karoserie/kombi (263) 1.6 D Multijet
- ContiTech ukazuje, jak lze zabránit chybám při výměně ozubeného řemene

Diesellový motor 1.6 D Multijet je namontován u velkého počtu vozů. Při výměně ozubeného řemene se často dělají fatální chyby. Pro zajištění hladkého průběhu výměny ozubeného řemene poskytuje skupina ContiTech Power Transmission Group mechanikům podrobnou instalační pomůcku. Expert ContiTech zde krok za krokem vysvětluje konkrétní výměnu u Fiatu Doblò (263).

Výrobce doporučuje kontrolu a případně výměnu ozubeného řemene po 150 000 km nebo po pěti letech u vozidel bez filtru částic. U vozidel s filtrem částic se doporučuje kontrola po 140 000 km nebo po pěti letech.

Tip: Společně s výměnou ozubeného řemene by se měla vyměnit také napínací a vodicí kladka a také vodní čerpadlo.

Doba práce činí 2,7 hodin.

Mechanici k výměně potřebují následující speciální nástroje:

- | | |
|--|------------------|
| 1. Přípravek na fixaci vačkového hřídele | OE č. 1870836000 |
| 2. Přípravek na fixaci vačkového hřídele | OE č. 1870896900 |
| 3. na zablokování setrvačnicku | OE č. 1860898000 |
| 4. Blokovací nástroj pro klikový hřídel | OE č. 2000003000 |
| 5. Přidržník | OE č. 1870815000 |

Přípravné práce:

Identifikujte vozidlo podle kódu motoru.

Odpojte baterii vozidla.

Klikovým a vačkovým hřídelem po vyjmutí ozubeného řemene neotáčejte.

Motorem otáčejte v obvyklém směru otáčení (doprava).

Motorem otáčejte JEN rozvodovým kolem klikového hřídele, ne jinými ozubenými koly.

Dodržujte všechny utahovací momenty.

Vozidlo vpředu nadzvedněte a podepřete.

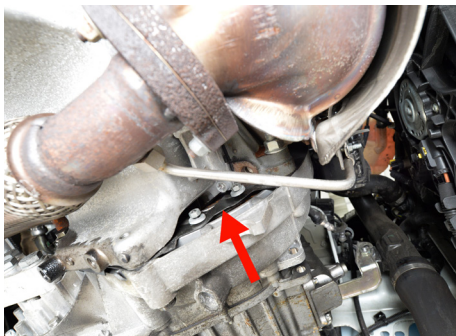
ContiTech

Demontujte: kryt motoru, ochranu dolní části motorového prostoru, kolo vpředu vpravo, ochranu dolní části motorového prostoru vpravo, řemen agregátu a také napínací a vodicí kladku řemene agregátu, hadici pro nasávání vzduchu z tělesa filtru vzduchu a těleso filtru vzduchu, sací potrubí z turbodmychadla, měřič množství vzduchu, šrouby uložení motoru, uložení motoru a ochranu ozubeného řemene.

Nasadte můstek nad motor.

Demontáž – řemen vačkového hřídele:

1. Odstraňte kryt ze setrvačnicku a nasadte blokovací nástroj (186089000) do setrvačnicku (obr. 1 a–d).



obr. 1a



obr. 1b



obr. 1c



obr. 1d

ContiTech

2. Vymontujte šrouby řemenice klikového hřídele a sejměte řemenici klikového hřídele.
3. Odstraňte blokovací nástroj (186089000) ze setrvačnicku.
4. Nastavte časování na značku.
5. Sejměte konektor ze snímače tlaku paliva, aby bylo možné odstranit šroub ze skříně vačkového hřídele (obr. 2), vyšroubujte šroub ze skříně vačkového hřídele.

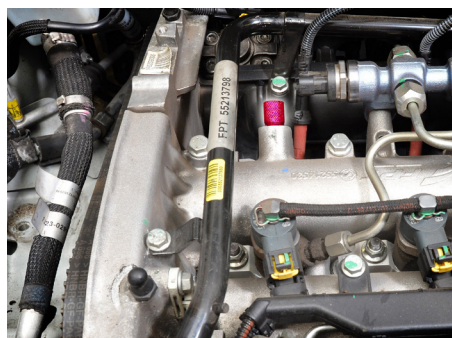


obr. 2

6. Nasadte blokovací nástroj (1870896900) do skříně vačkového hřídele (obr. 3a a 3b).



obr. 3a



obr. 3b

ContiTech

7. Odstraňte šroub z víka klikové skříně vlevo vedle rozvodového kola klikového hřídele a nasadte měřidlo (2000003000) na rozvodové kolo klikového hřídele (obr. 4).

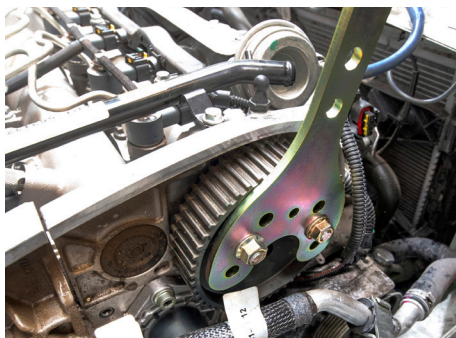


obr. 4

8. Po kontrole časování se může měřidlo opět odstranit a povolením šroubu uvolnit napínací kladka. Ozubený řemen se nyní může sejmut.

Montáž – řemen vačkového hřídele:

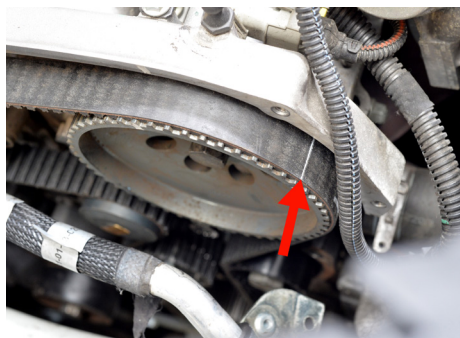
1. Vyměňte napínací a vodicí kladku.
2. Uvolněte rozvodové kolo vačkového hřídele, použijte k tomu přídržník (1870815000), který namontujte na rozvodové kolo vačkového hřídele, a povolte šroub vačkového hřídele (obr. 5).
3. Blokovací nástroj vačkového hřídele (1870836000) je nasazen (obr. 5).



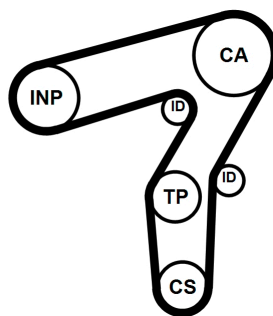
obr. 5

ContiTech

4. Ozubený řemen začněte nasazovat od rozvodového kola klikového hřídele. Přitom se musí dávat pozor na to, aby při nasazování řemene nedošlo k jeho zalomení, ostrému ohybu nebo vybočení! Ozubený řemen musí být na straně tahu mezi ozubenými koly napnutý! Značky na ozubeném řemenu musí lícovat se značkami na rozvodovém kole vačkového hřídele, na hnacím kole klikového hřídele a na kole vysokotlakého čerpadla (obr. 6a a 6b).



obr. 6a



obr. 6b

5. Nyní opět nasadte měřidlo (2000003000) na rozvodové kolo klikového hřídele, zafixujte šrouby (obr. 7) a zkontrolujte časování.



obr. 7

ContiTech

6. Šroubovákem stlačujte pružinu napínací kladky směrem dolů, dokud nebude ukazatel napínací kladky lícovat s otvorem (obr. 8a a 8b).



obr. 8a



obr. 8b

7. Našroubujte šroub napínací kladky, 23–28 Nm.

8. Opět utáhněte šrouby rozvodového kola vačkového hřídele (obr. 9), použijte k tomu přídržník (1870811500). Utahovací moment: 28–31 Nm + 40°.



obr. 9

ContiTech

9. Sejměte blokovací nástroje.
10. Otočte motorem o dvě otáčky ve směru otáčení motoru. Motor nastavte na horní úvrať prvního válce. Nasadte blokovací nástroj vačkového hřídele a měřidlo rozvodového kola klikového hřídele. Pokud blokovací nástroj nelze nasadit, upravte časování. Znovu zkontrolujte napnutí ozubeného řemene.
11. Odstraňte blokovací nástroje a měřidlo, opět našroubujte uzavírací šroub s novým O-kroužkem do skříně vačkového hřídele (13–16 Nm). Odstraňte přidržovací nástroje a jednotlivé díly namontujte zpět v opačném pořadí kroků demontáže.
12. Namontujte: ochranu ozubeného řemene, řemenici klikového hřídele (utahovací moment 23–28 Nm), řemen agregátu a také napínací a vodící kladku řemene agregátu, uložení motoru a šrouby uložení motoru, hadici pro nasávání vzduchu tělesa filtru vzduchu a těleso filtru vzduchu, sací potrubí turbodmychadla, měřič množství vzduchu, kryt motoru, ochranu dolní části motorového prostoru, kolo vpředu vpravo a ochranu dolní části motorového prostoru vpravo.
13. Dokumentujte výměnu originálního ozubeného řemene ContiTech na dodaném nalepovacím štítku a nalepte jej do motorového prostoru (obr. 10).



obr. 10

Nakonec vyzkoušejte běh motoru nebo proveďte zkušební jízdu.